

Prefeitura de Niterói lança Plano de Mobilidade

Conjunto de intervenções tem o objetivo de reduzir os tempos de deslocamento

A Prefeitura de Niterói detalhou ontem o Plano Municipal de Mobilidade Sustentável, que inclui uma série de intervenções urbanas e viárias, algumas já em andamento e outras previstas para os próximos 10 anos com o objetivo de melhorar a mobilidade em toda a cidade. Segundo estudos preliminares, já em 2020, o tempo de deslocamento para quem usa o transporte público em Niterói cairá em torno de 10% depois da adoção das primeiras medidas. Até 2030, essa redução poderá chegar a 25%, uma média de 15 minutos a menos em cada deslocamento. O Plano estará disponível para consulta pública de 1º de dezembro a 1º de janeiro para recebimento de sugestões.

O Plano de Mobilidade foi apresentado pelo secretário municipal de Urbanismo e Mobilidade, Renato Barandier, em solenidade no Solar do Jambeiro. O prefeito Rodrigo Neves, secretários municipais e outras autoridades acompanharam a apresentação.

“Niterói passou os últimos 40 anos sem investimentos significativos em mobilidade. Nesse período, o número de veículos circulando na cidade aumentou mais de 15 vezes e a população dobrou”, disse o prefeito.

Intervenções - Entre as intervenções, está prevista a construção de um terminal de ônibus no bairro do Caramujo, que vai reduzir o número de

coletivos que trafegam pela Alameda São Boaventura, no Fonseca, além de desafogar o Terminal rodoviário João Goulart, no Centro. Todos os pontos de ônibus da Alameda serão transformados em estações idênticas às que existem na TransOceânica. Outra intervenção na região será a duplicação da Rua Benjamim Constant, no Barreto, que passará a funcionar em mão dupla. A medida vai possibilitar uma ligação direta com a Alameda e com a Jansen de Melo, desafogando o trânsito na entrada da Ilha da Conceição e encurtando o tempo de deslocamento.

Na Região Oceânica, será construída uma grande rotatória, em formato de praça, na entrada de Camboinhas,

facilitando o acesso ao bairro e melhorando a mobilidade para quem segue para Piratininga.

No Centro, a Avenida Visconde do Rio Branco será requalificada, ganhando pista exclusiva para ônibus e estações de embarque/desembarque no canteiro central. O bicicletário junto à estação das barcas será duplicado, passando a oferecer 800 vagas.

O Plano também pensou na mobilidade de quem anda a pé. Até 2025, todas as calçadas do Centro serão recuperadas e contarão com acessibilidade. Para quem anda de bicicleta, a notícia também é boa, já que o plano prevê a construção de 100 quilômetros de ciclovias integrando todas as regiões da cidade nos próximos 5 anos.

Lixo na rede gera problema na RO

O lançamento indevido de lixo na rede de esgoto obstruiu um equipamento de bombeamento e ocasionou um problema técnico em uma elevatória de Camboinhas, na Região Oceânica de Niterói, que provocou o extravasamento de parte do efluente. Para minimizar os impactos, Águas de Niterói disponibilizou caminhões para redirecionar o esgoto para o trecho seguinte da rede coletora, que tem como destino final a Estação de Tratamento de Esgoto (ETE) Camboinhas. De acordo com a concessionária, também foi encaminhada, de imediato, uma equipe de manutenção para executar os reparos necessários e normalizar a operação.

O superintendente da Águas de Niterói, Alexandre Boaretto, destacou a importância do uso correto da rede coletora de esgoto: “As obstruções somente ocorrem quando existe

lançamento indevido na rede, como: papel, absorvente, pano, preservativo, fio dental, gordura, entre outros resíduos. Para evitar que essas situações aconteçam, a concessionária realiza limpezas preventivas no sistema coletor de esgoto, mas é preciso também que a população colabore”.

Águas de Niterói inaugurou, no dia 24 de setembro, as obras de modernização e ampliação da ETE Camboinhas. A obra de R\$ 20 milhões aumentou a capacidade de tratamento da unidade de 115 litros de esgoto por segundo para até 295 l/s.

A tecnologia adotada foi fundamental para a viabilização do projeto na estação, pois foi implantado um sistema que ampliou substancialmente a capacidade de tratamento com a utilização de apenas uma pequena área física adicionada.■

Defesa Civil de Niterói abre processo seletivo

Contratação de temporários faz parte do programa Niterói Mais Resiliente

A Secretaria Municipal de Defesa Civil e Geotecnia de Niterói abrirá inscrições de processo seletivo para a contratação de 15 (quinze) servidores temporários, sendo 4 (quatro) vagas para Geólogos, 2 (duas) vagas para Engenheiro Civil, 2 (duas) vagas para Geógrafos, 2 (duas) vagas para Analista

Geotécnico, 1 (uma) vaga para Hidrólogo e 4 (quatro) vagas para Arquiteto. O objetivo é o aprimoramento das ações de gestão de riscos e desastres no município.

Todas as vagas são para formação em nível superior e o período de contratação dos aprovados será de 1 (um) ano,

podendo ser prorrogado por mais dois anos. Os salários chegam a R\$ 4 mil e a carga horária é de 40 horas semanais.

A seleção será em única etapa, de caráter classificatório, a qual consistirá na análise curricular.

As inscrições serão gratuitas e estarão abertas de 04

a 10 de dezembro, nos dias úteis, entre às 9h às 12h e das 13h às 17h, e no sábado, de 9h às 12h, na Secretaria Municipal de Defesa Civil e Geotecnia, situada à Rua Cel. Gomes Machado, nº 258, Centro – Niterói. A inscrição só poderá ser realizada pessoalmente pelo candidato.



Funcionários da Águas de Niterói redirecionaram o lançamento de esgoto

VOCÊ PODE SEMPRE CONTAR COMIGO

EU POSSO CONTAR COM VOCÊ?

RESPEITE A SINALIZAÇÃO NAS PRAIAS E VIRE O JOGO CONTRA OS AFOGAMENTOS.

OS BOMBEIROS CONTAM COM VOCÊ.

A BANDEIRA VERMELHA E SINAL DE PERIGO E INDICA A PRESENÇA DE CORRENTES QUE PUXAM PARA O MAR. ENTRAR NO MAR ALCOOLIZADO TAMBEM E PERIGOSO. SE BEBER DEMAIS, E MELHOR FICAR NA AREIA. SÓ FREQUENTE PRAIAS COM GUARDA-VIDAS.