

Arraial quer fechamento de canal

Cabo Frio também reage contra o município de Carapebus por causa da vegetação em suas praias

A Prefeitura de Arraial do Cabo entrou com uma ação civil pública contra o município de Carapebus e o Icmbio nesta quinta-feira (26) a respeito das plantas taboas que não param de chegar nas praias cabistas causando transtornos e prejuízos.

O documento trata de uma ação cautelar que determina o fechamento imediato do Canal do Paulista, de onde essas plantas estão saindo, a abstenção de nova abertura por parte do município de Carapebus e o pedido de não liberação da ação por parte do Icmbio. Além disso, também solicita a instalação de barreiras de contenção capazes de reter a chegada dos resíduos à Arraial do Cabo e a retirada da vegetação que já está nas praias cabistas, sob pena de multa diária de R\$200 mil.

A Prefeitura de Arraial do Cabo informa que, somente na operação de limpeza no dia de hoje, 140 toneladas de taboas e rejeitos foram tiradas na Praia dos Anjos. A limpeza segue sendo realizada diariamente, tendo em vista que a chegada dessas plantas ainda não cessou. A Secretaria Serviços Públicos, o IDAC e a Secretaria do Ambiente realizam a limpeza e o operacional com auxílio de voluntários.

Reparação - O prefeito de Cabo Frio, Dr. Adriano Moreno, se reuniu na quinta com o pro-



Arraial do Cabo: 140 toneladas de plantas foram retiradas da Praia dos Anjos somente nesta quinta-feira. Trabalho contou com ajuda de voluntários



Em Cabo Frio, mais de 500 toneladas de vegetação foram retiradas das praias do município, que deve propor uma ação de reparação pelo impacto no turismo

curador-geral do município, Bruno Aragutti, para tomar novas medidas em relação ao aparecimento da vegetação de água doce nas praias da cidade. A Procuradoria deve apresentar ao Ministério Público Estadual e Federal, uma representação contra o município de Carapebus, para que se apure a responsabilidade sobre a abertura da barragem local e os possíveis danos ambientais causados.

Segundo Aragutti, a Procuradoria também irá consultar todos os órgãos ambientais para saber se algum deles teria autorizado a abertura da barragem.

“Além disso, pretendemos propor uma ação de reparação ao município de Cabo Frio pelo impacto na atividade turística e gastos provocados pela limpeza e contenção da vegetação”, explicou.

Adriano Moreno ressaltou que o trabalho das equipes da Comsercaf e das demais pastas já resultou na retirada de 500 toneladas de vegetação das praias do município.

“Estamos fazendo o possível para manter nossas praias limpas. Estou em contato direto com a Secretaria de Estado do Ambiente e Sustentabilidade, que prometeu nos ajudar nessa força-tarefa. Vale lembrar que não se trata de poluição, mas sim de plantas de água doce. A população pode ficar tranquila”, declarou o prefeito. ■

Parquímetros movidos a energia solar

Quarenta e três equipamentos serão instalados na Praia do Forte, Gamboa, Perú e no Centro de Cabo Frio

Energia solar é o que não vai faltar para garantir o funcionamento dos 43 parquímetros que estão sendo instalados em Cabo Frio, que nesta primeira fase serão colocados na Praia do Forte, na Gamboa, no Perú e no Centro. Os equipamentos receberão o pagamento do estacionamento em moedas, cartão de débito ou de crédito. O valor da tarifa será de R\$ 2 a cada hora e o horário de cobrança do sistema “Cabo Frio Rotativo” será de 8h a meia-noite. Vale ressaltar que as placas de Cabo Frio estão isentas da cobrança. A operação inicia em 1º de janeiro.

Além do parquímetro, o condutor também poderá comprar créditos de estacionamento pelos seguintes canais de atendimento: aplicativo de celular “DigiPare”; pelo site www.digipare.com.br; na central de atendimento; por SMS ou nos pontos de venda com os agentes da Coger que circulam com máquinas de débito e crédito pelas áreas onde os equipamentos estão instalados. Importante destacar que estes funcionários só receberão pagamento em cartão.

“Os parquímetros vão modernizar a gestão do estacionamento em Cabo Frio,



Funcionamento do sistema “Cabo Frio Rotativo” começa em janeiro. Tarifa será de R\$ 2 a cada hora, entre 8h e meia-noite

proporcionando mais rotatividade nas vagas e mais eficiência. A proposta é usar as vantagens das soluções tecnológicas para garantir o conforto do usuário, além

de oferecer mais praticidade, reduzindo o tempo de espera e facilitando o pagamento”, explicou o Marcelo Espírito Santo, responsável pela Coordenadoria-Geral de Estacionamento Rotativo (Coger).

Segundo ele, depois de instalados, os equipamentos ainda serão configurados para a cobrança em Cabo Frio, uma vez que eles saem pré-progra-

mados de fábrica e, por isto, a tarifa começa a valer apenas em janeiro. O sistema utiliza a base de dados do Detran e consegue “ler” o local de estacionamento do veículo, ainda que a informação não esteja expressa na placa.

Os atuais controladores estão sendo treinados para usar o “Cabo Frio Rotativo” e redirecionados para outras funções ligadas ao sistema operação como fiscais de rua, para auxiliar a população no início da operação, esclarecendo dúvidas, além de atuar como ponto de venda de créditos, entre outros. A maior parte foi encaminhada para ser fiscal do sistema.

Notificações – Ainda segundo Marcelo, de 1º a 7 de janeiro todo carro será notificado em caráter educativo. Após esse período, o condutor que utilizar as áreas regulamentadas pelo estacionamento rotativo e, por alguma razão, não efetuar o pagamento, terá 24 horas para regularizar a situação. Caso não o faça, o carro poderá ser multado, conforme a Lei do Código de Trânsito Brasileiro (CTB 9.503, de 23 de setembro de 1997), artigo 181.

Além disso, o Decreto

5.020, de 18 de outubro de 2013, regulamenta a lei 1.497 de 21 de dezembro de 1999 que dispõe sobre o sistema de estacionamento rotativo pago em vias e logradouros públicos das áreas urbanas do município de Cabo Frio.

A arrecadação do sistema “Cabo Frio Rotativo” segue para a Secretaria de Fazenda, que destinará a verba conforme as despesas da Prefeitura. O custo de operação é de R\$ 114.783,25 por mês e o sistema será gerido pelo governo municipal. O contrato nº166/2019 firmado entre a Prefeitura e a empresa Sinalvida Dispositivos de Segurança Ltda foi publicado dia 19, no Diário da Costa do Sol, página 6.

Autoatendimento – Os equipamentos, que estão sendo posicionados nos locais especificados pela Prefeitura, por meio da Secretaria de Mobilidade Urbana, são um sistema de autoatendimento em que o próprio motorista opera o aparelho tanto na hora de pagar o estacionamento como para comprar créditos para estacionar. Vale ressaltar que as placas de Cabo Frio estão isentas da cobrança. ■

Búzios: obras suspensas durante o verão

Intervenções na Avenida José Bento Ribeiro Dantas só serão retomadas depois da alta temporada turística

A Prefeitura de Búzios, por meio da Secretaria de Obras, Saneamento e Desenvolvimento Urbano, informa a população sobre a situação das obras que estão em andamento, na Avenida José Bento Ribeiro Dantas, no trecho que corresponde à Tartaruga e ao Trevo do Barbuda.

Devido à chegada da alta temporada, as obras foram interrompidas no

dia 20 de dezembro, com retorno previsto para o final do verão de 2020, em respeito ao período em que há um aumento expressivo no fluxo de trânsito na cidade. Uma grande Operação Tapa-Buracos iniciada na última semana, continuará durante os próximos dias, com objetivo de garantir o funcionamento regular da mobilidade no município, visando também, minimizar

os riscos de acidentes de trânsito para maior conforto da população.

A retomada do projeto acontecerá após o término da temporada e a conclusão da obra está prevista para os meses de maio/junho de 2020. Nesta ocasião, serão entregues a ciclovia, a pavimentação das calçadas (de ambos os lados da via) e o novo asfalto, colocado ao longo de todo o percurso. ■



Trecho da Praia da Tartaruga ao Trevo do Barbuda ganhará novo asfaltamento, ciclovia e calçadas pavimentadas