

# Feriadões com mais segurança nas estradas

Obras na Ponte, BR-101, RJ-104 e RJ-106 buscam desafogar o trânsito

Ayra Rosa  
ayra.rosa@ofluminense.com.br

O ano de 2020 vai garantir feriados prolongados para quem quer descansar ou passear. Diferente do ano anterior com cinco datas comemorativas, neste ano bissexto serão nove feriadões nacionais que irão cair em segundas, terças, quintas e sextas-feiras. Com a possibilidade de emendar no final de semana, o número de fluxo de veículos com rumo à viagens nas rodovias aumentam consideravelmente, causando grandes congestionamentos. No estado do Rio de Janeiro, serão 12 feriados prolongados e as principais vias de acessos aos destinos mais buscados para passeios e viagens, como Zona Sul da cidade do Rio e Região dos Lagos, já estão em obras com promessas de melhorias nas condições e na mobilidade.

Tanto neste ano de 2020 quanto 2021, serão concluídas importantes obras e projetos que visam a agilidade e manutenção de estradas da capital e

Região Metropolitana. As obras de ligação da Ponte Rio-Niterói com a Linha vermelha serão finalizadas até o final deste mês, segundo a Eco ponte. A construção está 99% concluída, e nos próximos dias, será finalizada a sinalização da pista.

“Com certeza vai melhorar muito o tráfego da ponte, principalmente em horários de rush. Vai adiantar bem quem vai em direção à Zona Oeste sem precisar passar pelo início da Avenida Brasil. E também quem precisar ir para outros destinos, vai ter um acesso mais desafogado no trânsito”, comentou o servidor público Rodrigo Costa.

A BR-101 no trecho do viaduto do Barreto, em Niterói, até o trevo de Manilha, em Itaboraí, receberá uma terceira faixa para suportar mais veículos e diminuir os constantes engarrafamentos. A concessionária Arteris Fluminense prevê a conclusão dos serviços em abril de 2021, e fará a liberação dos segmentos ao tráfego de veículos em lotes, porém não informou datas. A concessio-



A BR-101 no trecho do viaduto do Barreto, em Niterói, até o trevo de Manilha, em Itaboraí, receberá uma terceira faixa para suportar mais veículos e diminuir os engarrafamentos



Os serviços devem ser concluídos em abril de 2021, e a liberação será feita em lotes

nária previa a liberação do trecho em Itaboraí, da Praça do Pedágio até o trevo de Manilha, para fevereiro, porém não apresentou nova informação.

“A gente esperava que pelo menos uma parte dessas obras fossem liberadas antes do feriado de carnaval, época que aumenta muito o congestionamento no trânsito. Quem trabalha no Centro do Rio e mora em São Gonçalo e Itaboraí sofre mais nessas épocas que antecedem os feriadões. Essa obra vai ajudar muito, estou na expectativa”, destacou Aldair Vieira da Paixão, garçom de restaurante no Centro do Rio.

De acordo com Departamento de Estradas e Rodagens do Rio de Janeiro (DER-RJ), a nova gestão da pasta, iniciou um novo pacote de obras em julho de 2019, após anos sem conservação adequada na malha rodoviária estadual. As rodovias RJ-104 e RJ-106, duas

das principais vias fluminenses, somam, aproximadamente, 32 quilômetros de obras. Ao todo, são R\$ 81 milhões em investimentos nestes trechos, que vão ajudar no fomento ao turismo na Região da Costa do Sol, além de auxiliar no escoamento de mercadorias e na mobilidade local.

“A estrada estava muito danificada e realmente precisando de melhorias. Falta melhorar a iluminação que não é boa, e em termos de recapeamento de asfalto está ficando excelente, e isso ajuda a agilizar o trânsito. É ruim o engarrafamento nos trechos de obras, mas não se faz omelete sem quebrar os ovos. A rodovia RJ-106 teve melhoras até na segurança, estamos vendo muitas viaturas da PM e não temos passado por arrastões ultimamente”, observa o aposentado Augusto Guimarães, morador de Maricá. ■

## Rodovias estaduais recebem revitalização

As obras de revitalização da RJ-104 foram iniciadas em setembro do ano passado, entre o Viaduto de Maria Paula, em Niterói, e a Rodovia Niterói-Manilha (BR-101). Serão investidos cerca de R\$ 41 milhões na revitalização da rodovia, como serviços de pavimentação, drenagem, terraplenagem e obras especiais em viadutos. O projeto da obra também prevê a construção de um novo viaduto no Jardim Catarina, em São Gonçalo; obras de drenagem e canalização do rio que passa próximo ao viaduto de Maria Paula; além de nova pavimentação no viaduto de Alcântara. A obra tem prazo previsto para a conclusão no final de agosto de 2020.

Até o momento, o departamento realizou pavimentação, sinalização, levantamentos topográficos do viaduto e do canal, limpeza manual e mecânica nos bordos das pistas, elaboração de projetos e pintura de ligação. No mês de janeiro, foi feita a recuperação e complemento da drenagem no Km 7,5 (trevo de Tribobó).

O DER-RJ iniciou as obras de revitalização da RJ-106, Rodovia Amaral Peixoto em outubro, também do ano passado. Estão sendo realizados os serviços de duplicação de dois quilômetros da via, pavimentação, drenagem, sinalização e obras especiais na ponte, em uma extensão de 17,15 quilômetros, no trecho compreendido entre o entroncamento da RJ-106 com a RJ-140 (fim da pista dupla), em São Pedro da Aldeia, até a Fazenda Campos Novos, em Cabo Frio. São cerca de R\$ 39 milhões em investimentos, com prazo de conclusão para fevereiro de 2021.

Até o momento, já foram realizados, no trecho do Km 110 ao Km 127 (São Pedro da Aldeia a Niterói): 5,6 km de



Um enorme cratera na RJ-104, na altura de Maria Paula, na pista sentido Fonseca, preocupa há tempos quem passa diariamente pelo local



Enquanto na altura do Arsenal, a RJ-106 carece de cuidados, com buracos que podem gerar um grave acidente, em Maricá a via já recebe melhorias



retirada do asfalto antigo e recapeamento; pintura de ligação; micro revestimento; 740 metros de dreno profundo para diminuir o

nível de água no solo; 13 km de limpeza de acostamento; remoção de meio-fio; e demolição e reconstrução de base em acostamento.

**Estaduais** - As obras de revitalização da RJ-104 foram iniciadas em setembro do ano passado, entre o Viaduto de Maria Paula, em Niterói,

e a Rodovia Niterói-Manilha (BR-101). Serão investidos cerca de R\$ 41 milhões na revitalização da rodovia, como serviços de pavimen-

tação, drenagem, terraplenagem e obras especiais em viadutos. O projeto da obra também prevê a construção de um novo viaduto no Jardim Catarina, em São Gonçalo; obras de drenagem e canalização do rio que passa próximo ao viaduto de Maria Paula; além de nova pavimentação no viaduto de Alcântara. A obra tem prazo previsto para a conclusão no final de agosto de 2020.

Até o momento, o departamento realizou pavimentação, sinalização, levantamentos topográficos do viaduto e do canal, limpeza manual e mecânica nos bordos das pistas, elaboração de projetos e pintura de ligação. No mês de janeiro, foi feita a recuperação e complemento da drenagem no Km 7,5 (trevo de Tribobó).

O DER-RJ iniciou as obras de revitalização da RJ-106, Rodovia Amaral Peixoto em outubro, também do ano passado. Estão sendo realizados os serviços de duplicação de dois quilômetros da via, pavimentação, drenagem, sinalização e obras especiais na ponte, em uma extensão de 17,15 quilômetros, no trecho compreendido entre o entroncamento da RJ-106 com a RJ-140 (fim da pista dupla), em São Pedro da Aldeia, até a Fazenda Campos Novos, em Cabo Frio. São cerca de R\$ 39 milhões em investimentos, com prazo de conclusão para fevereiro de 2021.

Até o momento, já foram realizados, no trecho do Km 110 ao Km 127 (São Pedro da Aldeia a Niterói): 5,6 km de retirada do asfalto antigo e recapeamento; pintura de ligação; micro revestimento; 740 metros de dreno profundo para diminuir o nível de água no solo; 13 km de limpeza de acostamento; remoção de meio-fio; e demolição e reconstrução de base em acostamento. ■